

## Bisiklet Tamiri Ve Bakımı İçin Gerekli Aletler

23/11/2011 // Cyclingtr // Tamir ve Bakım Ürün İncelemeleri



Uygun aletler olmadan bisikletinizi tamir etmeniz oldukça zordur. Her ne kadar her sene gelişen teknoloji ve çok çeşitli ürün yelpazesi ile tamir-bakım aletleri de çok çeşitlilik kazansa da yine de basit tamiratlar ve genel bakımlar için kullanabileceğiniz aletlere göz atabiliriz.

İlk önce siz nasıl bir tamircisiniz ona karar verin ve bu kararı verirken lütfen egonuzu bir kenara bırakın. Zira insanların yetenekli oldukları alanlar vardır, çok iyi bir yazılımcı olabilirsiniz ama tamirci olamayabilirsiniz. Bunu uyguladığınız takdirde hem bisikletinizi hem de kendinizi koruyacağınızdan emin olun.

Bu yazı ile giriş yapacağımız bisiklet bakımları ve tamiri için gerekli olan aletlerin bir kısmını aşağıda bulabilirsiniz. ( sadece ürünün modeline yönelik özel anahtarlar burada yer vermiyorum ancak merak ettikleriniz ve sorularınız için her zaman buradayım)

Pompa edinmelisiniz ; Pompanızın mümkünse alüminyum tüplü ve her iki sibop türüne de uyumlu olmasını tercih edebilirsiniz.



Standart tornavidalar; mümkünse hem yıldız hem de düz tornavida edinmelisiniz hatta "saatçi yıldız tornavida" adı altında satılan tornavidanın da bazı hidrolik fren tamburlarında ve vites kollarında işe yaradığını bilmenizde fayda var.



Levy; Levyeniz ister plastik ister metal olsun genel inanın aksine 2 adet değil 3 adet olmalı, çünkü henüz başınıza gelmemiş olabilir ama özellikle yol bisikleti lastikleri ve bir kısım dağ bisikleti lastiklerinin sökümü çok zor olabiliyor.





Yama takımı; Yama takımınızın içerisinde zımpara, yapıştırıcı ve yama bulunmasını öneriyorum. Eskiden uygulanan sıcak yamaları, kullanışlığı açısından pek önermiyorum. Diğer yama türlerinden yapıştırıcısız yamaları ise turlar dışında kullanmayı pek düşünmem .



Ayarlanabilir anahtar; ülkemizde kurbağacık veya İngiliz anahtarı olarak anılan anahtar türünün 6 inç lik modeli ile 13-14-15-16 ve 17'lik somunları sıkabilir veya açabilirsiniz



• Sekman anahtarı; özellikle amortisörlerde kullanılan ve yağ değıştirme işlemi için kullanmamız gereken iki ucu sivri farklı ebatları bulunan bir pense türü...

• Ayan anahtarlar; 1 den 10 numaraya kadar olan ayan takımları atölyenizde olmazsa olmaz...



Somun sökme-sıkıştırma anahtarları her zaman olmasa da arada sırada işinize yarayabilir.



Pedal anahtarı; Normalinden daha ince olan 15mm pedal anahtarı eğer bisikletinizle sık seyahat ediyorsanız kullanmanız gereken bir anahtardır.

Zincir anahtarı; aynı zamanda yanınızda da taşıyabileceğiniz bir model seçmenizde fayda var.



Zincir uzunluğu ölçme aleti; zincir değişim zamanını evinizde kolaylıkla ölçebileceğiniz çok basit tasarlanmış ama bir o kadar kullanışlı.



Akord anahtarı; Profesyonel olmasanız da jantınızı sizi en yakın tamirciye götürebilecek kadar düzeltebilirsiniz.



Gres yağı; Bisikletlerin değişik bölgeleri için değişik numaralarda yağ tipleri vardır. Siz şimdilik atölyenizde, benzinliklerde satılan klasik beyaz gresi kullanabilirsiniz.



Zincir yağı; Artık neredeyse bütün bisikletçilerde bulunabilen sıvı gres veya spreyci şeklinde de olabilen türler...



Saf alkol; Özellikle disk frenlerin balataları ve kaliperlerini temizlerken güvenle kullanabilirsiniz.



Amortisör pompası; tabi eğer havalı bir amortisör sistemi kullanıyorsanız...



Göbek anahtarları; Tekerlek göbeklerinde oluşan boşlukları almak veya göbeklerinizin bakımlarını yapmak için kullanabilirsiniz.



Ruble sökme-takma anahtarları; Kaset tip rubleler için farklı, vidalı rubleler için farklı tipte üretilen bu anahtarlarda kaset tip rubleyi tutmak için ayrıca bir anahtara daha ihtiyacınız vardır.





Orta göbek anahtarları; Sadece yoğun olarak kullanılan iki tipine yer versem de aslında çok çeşitli göbek tipi ve anahtarı vardır...



· Aynakol sökme anahtarı; Değişik modeller için farklı sistemler ve anahtarlar mevcut olsa da standart seri aynakollarda en çok kullanılan tip...



Bol miktarda bez ve temizlemek için farklı uçlarda fırça çeşitleri.

İlerleyen günlerde görüşmek üzere.